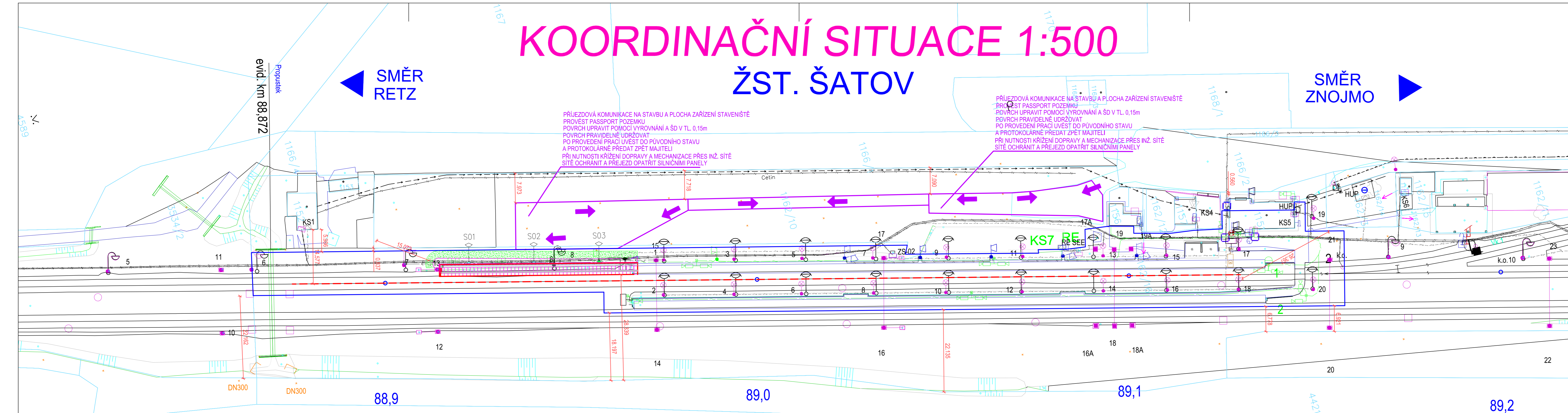


KOORDINAČNÍ SITUACE 1:500

ŽST. ŠATOV



LEGENDA:

- | | |
|-------|--|
| | Hranice pozemků – KN |
| | Hranice drážního pozemku |
| | SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK |
| | STÁVAJÍCÍ KOLEJ |
| | STÁVAJÍCÍ HRANA NASTUPIŠTĚ |
| | NOVÁ HRANA NASTUPIŠTĚ |
| | OBVOD STAVBY |
| | OBVOD ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE |
| | SE ZKOSENÝMI HRANAMI VIZ. TZ |
| | HRAN (PODĚL VODICÍCH LINIÍ, VAROVNÝCH A SIGNÁLNÍCH PÁSŮ) VIZ. TZ |
| | – TVOŘÍ SIGNÁLNÍCH PÁS VIZ. TZ |
| | – TVOŘÍ VAROVNÝ PÁS VIZ. TZ |
| | VČETNĚ OPTICKÉHO ZNAČENÍ VODICÍ LINIIE S FUNKCÍ VAROVNÉHO PÁSU VIZ. TZ |
| 0.016 | POSUNY OSY KOLEJE (mm), UMÍSTĚNÍ URČUJE SMĚR POSUNU |
| | STÁVAJÍCÍ STOŽÁR OSVĚTLENÍ |
| | NOVÉ OSVĚTLENÍ |
| ∞ ∞ | STÁVAJÍCÍ NÁVĚSTIDLA |
| | NOVÉ KAMERY |
| | NOVÉ ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ |
| | NOVÁ KABELOVÁ TRASA SĎELOVACÍ ZAŘÍZENÍ |
| | NOVÁ KABELOVÁ TRASA SILNOPROUD |
| | PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ |
| 120 | NOVÝ SLOUP TV |

POZNÁMKA 1:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY I V JEJÍM PRŮBĚHU MUSÍ BÝT POSTUPOVÁNO VE SMYSLU
USTANOVENÍ ODDÍLŮ B A Č. KAPITOLY II. ČÁSTI ČTVRTÉ PŘEDPISU ČD S 3/1
A ČÁSTI TŘETÍ PŘEDPISU ČD S 3.
S 3/1, KTERÉ NABYLÝ PLATNOSTI 1.1.2003.

POZNÁMKA 2:
STAVBU BUDE NUTNO GEODETICKY VYTÝČIT

UPOZORNĚNÍ !

V TÉTO SITUACI JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. KOPIE ZAKRESŮ SPRÁVCŮ JSOU OBSAHEM DOKLADOVÉ ČÁSTI. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOP.PRACÍ MUSÍ BÝT PŘEVZATO JEJICH VYTÝČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

						Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury									
Jiná ověření:							Paré:								
Orientační schéma:							Razítko oprávněné osoby:								
							Podpis: _____ Datum: _____								
Revize:	Datum:	Popis:						Kontroloval:							
P01	18.03.2025	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení						Radek Kverek, DiS							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa východ Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</p> </div> </div>															
Zhotovitel díla: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Adresa: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod Kontakt: T: +420 569 400 512 E: prjmen@dmcb.cz															
Zhotovitel části/projektu: DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Adresa: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod Kontakt: T: +420 569 400 512 E: prjmen@dmcb.cz															
Hlavní projektant (HIP): Radek Kverek DIŠ							Specialista: Radek Kverek DIŠ								
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p>Název stavby/akce: Prodloužení nástupiště č. 1 v ŽST Šatov a zastávce Znojmo - Nový Šaldorf</p> <p>Název části: SITUAČNÍ VÝKRESY</p> <p>Název objektu/dílečí části:</p> <p>Název přílohy: Žst. Šatov</p> <p>Název dílečí části přílohy: Koordinační situační výkres</p> <p>Odpovědný projektant: Radek Kverek DIŠ</p> <p>Kraj: Jihomoravský</p> </div> <div> <p>Zpracovatel přílohy: Radek Kverek DIŠ</p> <p>katastrální území: Šatov [762075], Nový Šaldorf [707988]</p> </div> <div> <p>Měřítko: 1:500 Formáty: XxA4 TUDU: 1201 B1, 1204 04</p> </div> <div> <p>Dílečí část: C.</p> <p>Typ: 3</p> <p>Číslo přílohy: 0.</p> </div> <div> <p>Objekt/Skupina objektů: řada číslo řazení podob</p> </div> <div> <p>Stupeň dokumentace: DPS + PDP</p> <p>Smluvní datum zpracování: 18.06.2025</p> </div> </div>															
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Grafická zjednodušená</div> <div>Stupeň dokumentace: C-Exp</div> <div>Objekt:</div> <div>Podoba:</div> <div>Typ:</div> <div>Příloha:</div> <div>Revize:</div> </div>															